



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας

ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ 2019

Οδηγίες Πλου



**ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ 2019**  
**29 Ιουνίου 2019**

**Οδηγίες Πλου**

**1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

- 1.1 Θα ισχύσουν οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017-2020.
- 1.2 Επίσης θα ισχύουν οι παρακάτω κανονισμοί:
  - IMS Rule 2019
  - ORC Rating Systems Rule 2019
  - Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας (ERS) 2017-2020
  - Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας του ORC για ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2018-2019. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του προαναφερθέντα κανονισμού.
  - Από την δύση ως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το 2019.
- 1.4 Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου του αγώνα με τις τροποποιήσεις τους.

**2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ**

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΙΟΚ.

**3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

**4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επαιρόνται στον ιστό του ομίλου στην Κέρκυρα.
- 4.2 Απαντητικό επισείων "AP" του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του AP"
- 4.3 Επισείων "L" του ΔΚΣ σημαίνει "Υπάρχει ανακοίνωση".

**5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ**

- 5.1 Το σήμα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 16:00, το Σάββατο 29 Ιουνίου 2019.

**6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ**

- 6.1 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι το αριθμητικό 1 του ΔΚΣ, κοινό για όλες τις κλάσεις.

**7 ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

- 7.1 Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας θα είναι: Εκκίνηση από Βίδο – ναύδετο Αγ. Στεφάνου (B 39° 45.611 A 019° 57.040) αριστερά – Τερματισμός στο Βίδο. Απόσταση 14 NM.
- 7.2 Η εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας θα δοθεί βόρεια της νήσου Βίδος.

**8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 8.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.



- 8.2 Η εκκίνηση θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.
- 8.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 10 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.
- 8.4 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που αναγνωρίστηκαν OCS στο κανάλι 72. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1.a.
- 8.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 72 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο, σε τροποποίηση του RRS A4.1.

## 9 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται στο δεξί της άκρο από ιστό με πορτοκαλί σημαία "RC" επί του σκάφους επιτροπής και στο αριστερό της άκρο από πορτοκαλί σημαδούρα ή σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία.

## 10 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.1 Η γραμμή τερματισμού της ιστιοδρομίας στο Βίδο, ορίζεται στο δεξιό της άκρο από πορτοκαλί σημαδούρα ή σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και στο αριστερό της άκρο από μπλε σημαία επί του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.
- 10.2 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72, τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνα. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή ότι τερμάτισε.

## 11 ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- 11.1 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιβραχύνει μια ιστιοδρομία, μεταξύ ενός σημείου στροφής αριστερά και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που φέρει το γράμμα "S" πάνω από μπλε σημαία, δεξιά.

## 12 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 12.1 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους υπολογίζεται με τον τύπο  $GPH \cdot 2,3 \cdot \text{απόσταση σε NM}$
- 12.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού όλων των σκαφών φαίνονται στα φύλλα έναρξης μαζί με τον διαχωρισμό των κλάσεων.

## 13 ΠΟΙΝΕΣ

- 13.1 Η ποινή των 2 στροφών (720°) των κανόνων RRS 44.1 και 44.2 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360°).

## 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 14.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει **αμέσως** να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 14.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης.
- 14.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.



- 14.4 Για ενστάσεις κατά της εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που θα πρέπει να γίνουν.
- 14.5 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

## 15 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών, για τις κατηγορίες ORCi και ORC Club, καθορίζονται με χρήση της μεθόδου Performance Curve Scoring, Constructed Course. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μέθοδος Performance Curve Scoring, Coastal / Long Distance ή συνδυασμός των δύο προαναφερθέντων μεθόδων. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους όπως περιγράφεται στο ORC Rating Systems 402.9.
- 15.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1.b.
- 15.3 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1. Το άρθρο A8.2 τροποποιείται ώστε τυχόν ισοβαθμίες επιλύονται υπέρ του σκάφους με τον μικρότερο συνολικό διορθωμένο χρόνο.
- 15.4 Κάθε σκάφος θα βαθμολογείται μόνο στην ομάδα που συμμετέχει και δεν θα υπάρχει γενική κατάταξη κατηγορίας.

## 16 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1 Σκάφη που για οιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή. Τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.
- 16.2 Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο, και οποιαδήποτε άλλη παράβαση κανονισμών θα αναφέρεται γραπτώς στο κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

## 17 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 17.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 17.2 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## 18 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

- 18.1 Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν και μετά τις ιστιοδρομίες.

## 19 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 19.1 Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 72.
- 19.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

## 20 ΕΠΑΘΛΑ

- 20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές κάθε ομάδας των κατηγοριών ORCi και ORC Club ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 20.2 Η απονομή επάθλων θα γίνει το Σάββατο 14 Δεκεμβρίου 2019, ώρα 21:00 στις



εγκαταστάσεις του ΙΟΚ.

## **21 ΕΥΘΥΝΗ**

- 21.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
- 21.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS “Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα”. Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

## **22 ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 22.1 Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) καθώς και κάλυψη για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

## **23 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

- 23.1 Επιτροπή Ενστάσεων  
Πρόεδρος: Μάριος Ζησημάτος  
Μέλη: Νικόλαος Ταρσινός, Γεώργιος Μάνεσης, Ευγένιος Γιούργας, Αντώνης Ασημάκος.
- 23.2 Επιτροπή Αγώνων  
Πρόεδρος: Αθανάσιος Σταθόπουλος  
Μέλη: Θωμάς Πιέρρος, Στέφανος Τικούδης, Μίλτος Σουλδάτος, Ανθή Ανδριώτη.
- 23.3 Τεχνική Επιτροπή  
Αμαλία Κανελλοπούλου

Η Επιτροπή Αγώνα  
Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2019